



Bus à Haut Niveau de Service (BHNS) Lucien Fournier café chantier du 18 janvier 2018

La Métropole en mouvement



Amiens
amiens.fr





Dessine-moi
ma ville

Projet BHNS et le bus NEMO

Présentation et organisation des aménagements en cours

- La rue Lucien Fournier
- La place Foch
- Le Parking P+R Licorne

La Métropole en mouvement



Amiens
amiens.fr



Dessine-moi
ma ville

Projet BHNS et le bus NEMO

La Métropole en mouvement



Amiens
amiens.fr



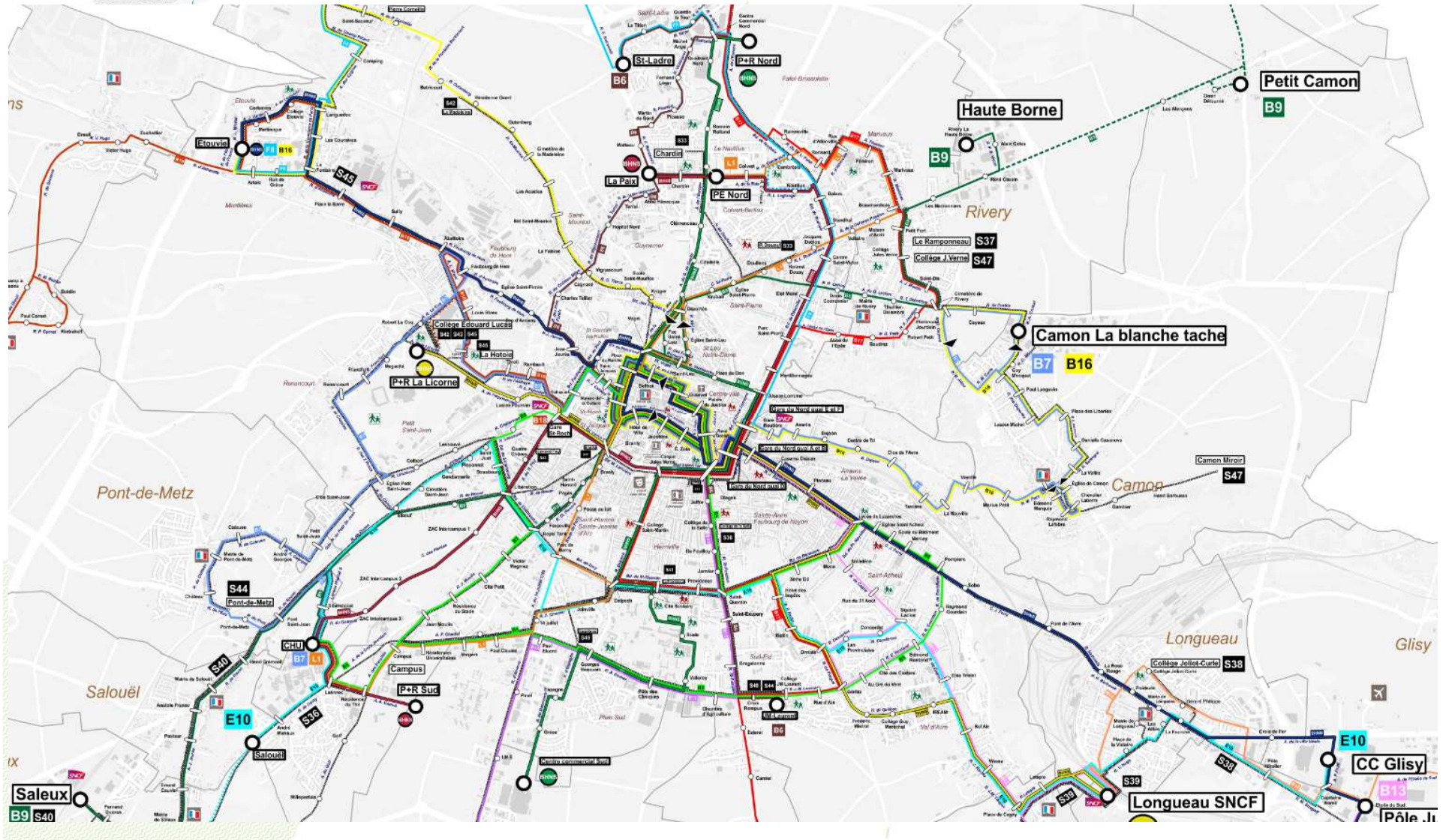


Projet BHNS - 4 lignes de bus à Haut Niveau de Service



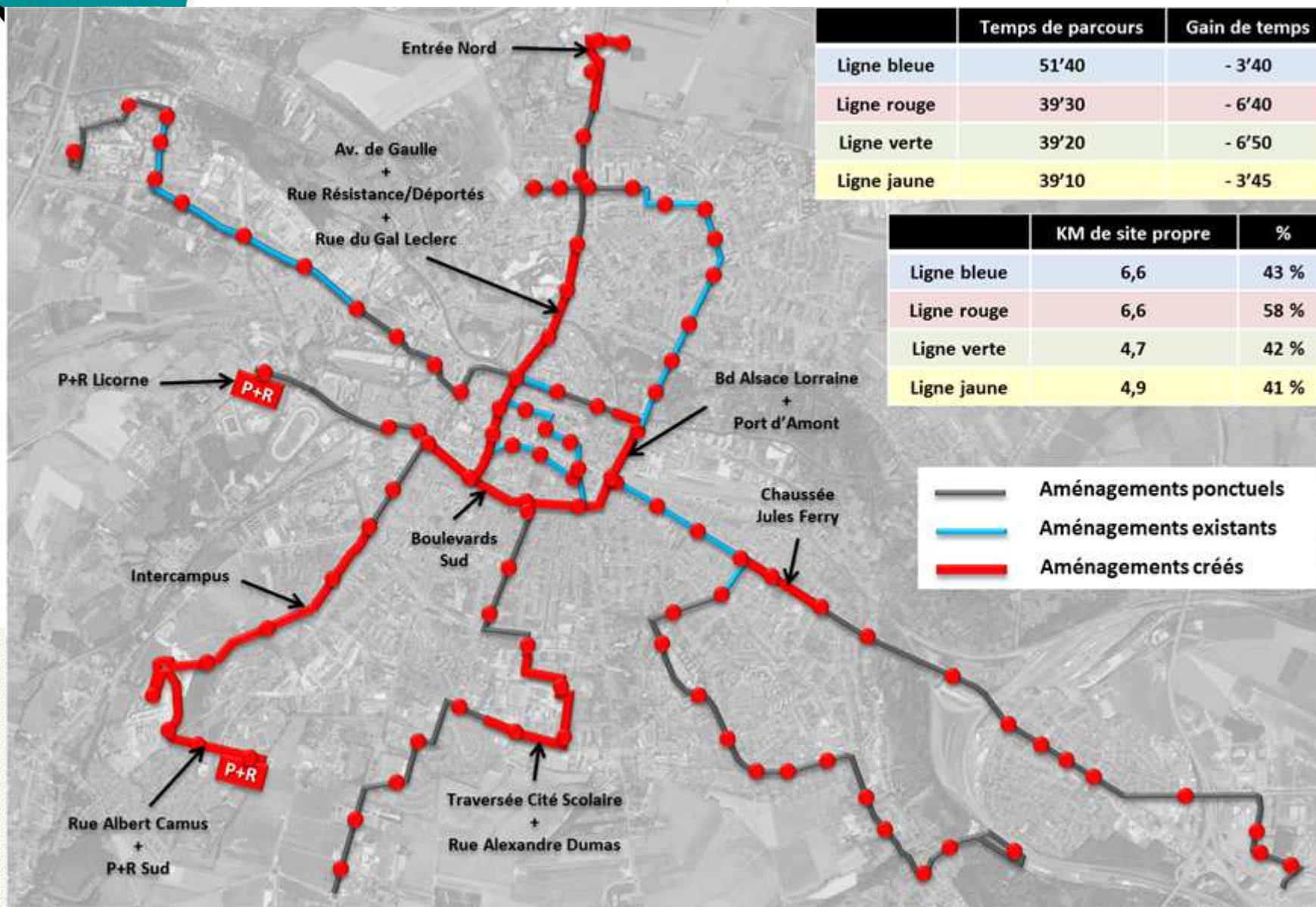


Projet BHNS - Le réseau de proximité



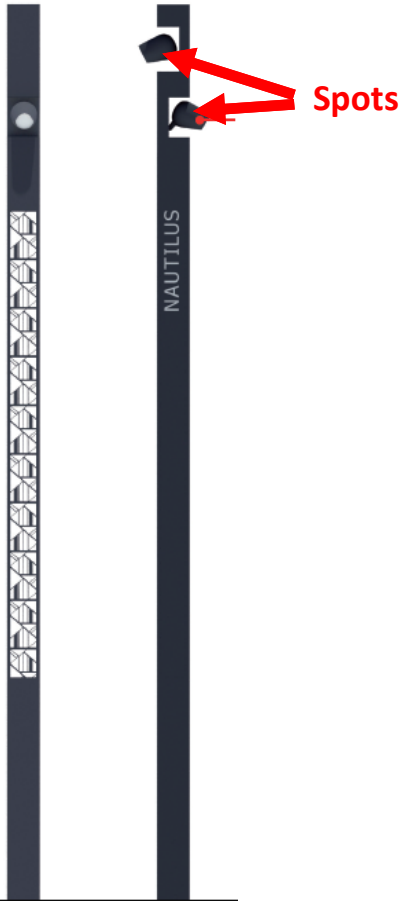


Projet BHNS – Les sites propres





Projet BHNS – La station, les totems lumineux



Des spots lumineux permettant d'éclairer le quai

Un totem qui éclaire l'espace public



Et qui change de couleur lorsque le bus approche



Quand la Biv envoie le signal d'un bus en approche, la colonne passe rouge orangé afin de prévenir les usagers de l'arrivée de leur bus dans un délai de 2 minutes.



Projet BHNS - Les stations

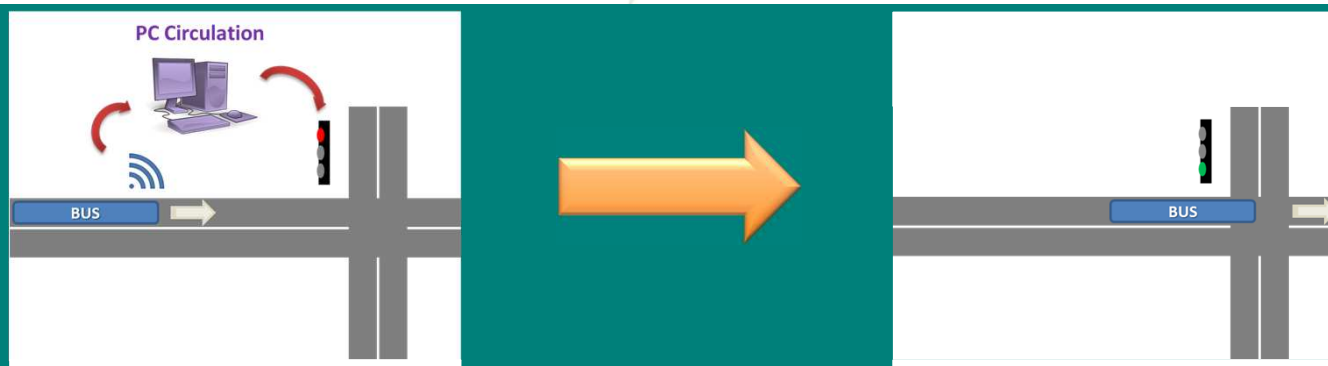




Des systèmes novateurs mis en place

Un nouveau système de priorités bus aux carrefours

Un système de géolocalisation du bus pour que le feu passe au vert à son approche



Les avantages

- Un système mis en place sur tous les carrefours traversés par le BHNS, même sur les sections sans voies bus.
- Un système intelligent permettant de donner la priorité lorsque les conditions de circulations le permettent.
- Un système plus efficace permettant de réduire le temps de vert bus grâce à une meilleure détection du véhicule.



Des systèmes novateurs mis en place

Une nouvelle information voyageurs connectée

Dans les bus

Des panneaux plus lisibles et plus complets

- + 25% de durée de vie
- Taux de contraste supérieur



Des girouettes plus lisibles et 4 fois moins consommatrices



Des écrans plus grands et avec plus de possibilités graphiques

En station

Finie la fiche horaire, place au numérique !



Une information voyageurs connectée à chaque quai



20 bornes interactives sur les stations importantes



Des services complémentaires pour traiter le temps d'attente



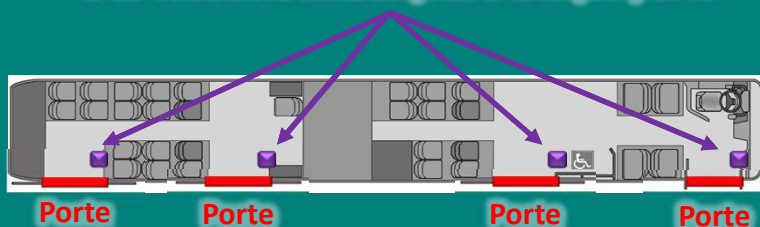
Des systèmes novateurs mis en place

Une billettique par carte bleue sans contact

Une autre manière de payer son ticket



Des valideurs embarqués à chaque porte



Les avantages

- **Pratique** : Plus besoin de liquide pour payer son titre dans le bus
- **Interopérable** : la carte bleue permet de payer toutes les dépenses de la chaîne des déplacements



- **Gain de temps** : Pas de vente au conducteur, donc des bus qui s'arrêtent moins longtemps en station
- **Des économies à la fin du mois grâce au post-paiement**: L'usage de la carte bleue permet de régler ses titres de transport à la fin du mois au tarif le plus avantageux.

Exemple :

- 12 tickets unitaires = 15,6 €
- Un carnet de 10 + 2 tickets = 13,4 €



NEMO



La Métropole en mouvement





NEMO





NEMO





NEMO



Dessine-moi
ma ville

Présentation et organisation des aménagement en cours

La Métropole en mouvement

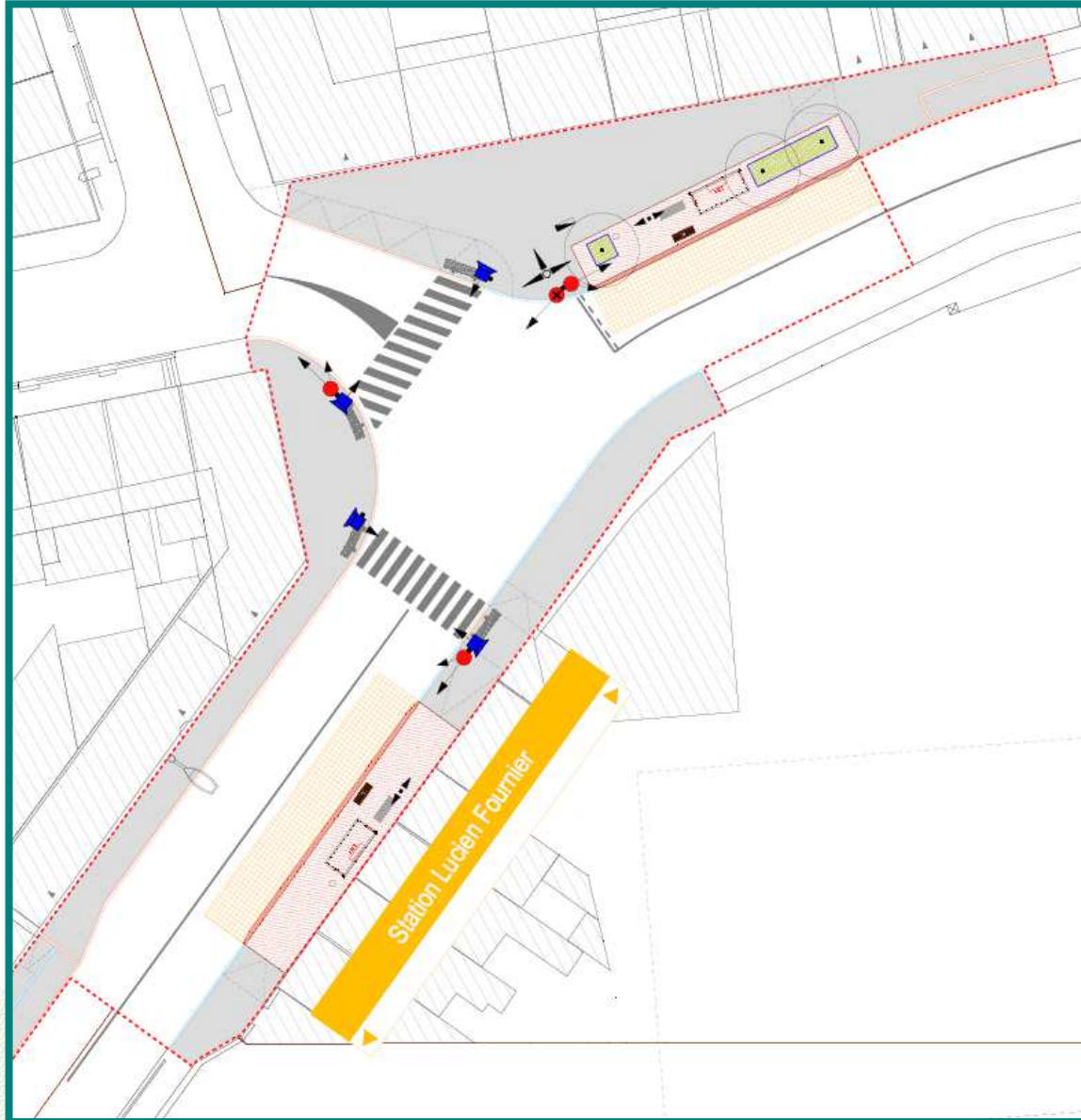


Amiens
amiens.fr



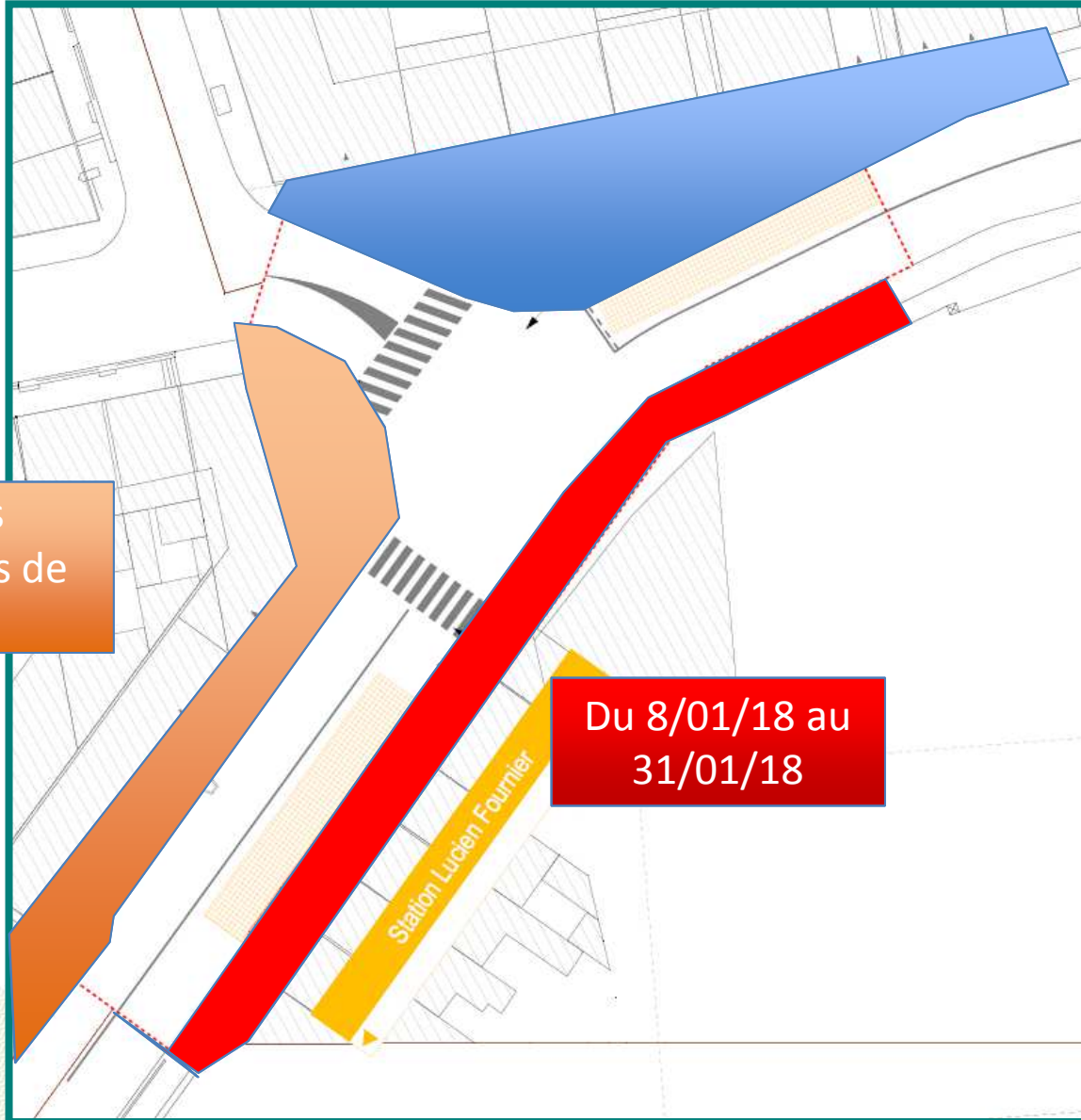


La rue Lucien Fournier





La rue Lucien Fournier



Reste les revêtements de surface

Du 1/02/18 au 9/03/18

Du 8/01/18 au 31/01/18





La place Foch



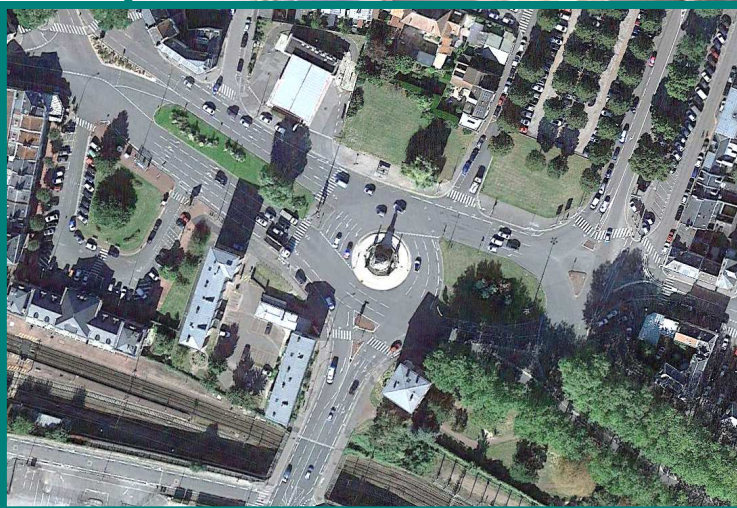
Du 15/01/18 au 29/06/18

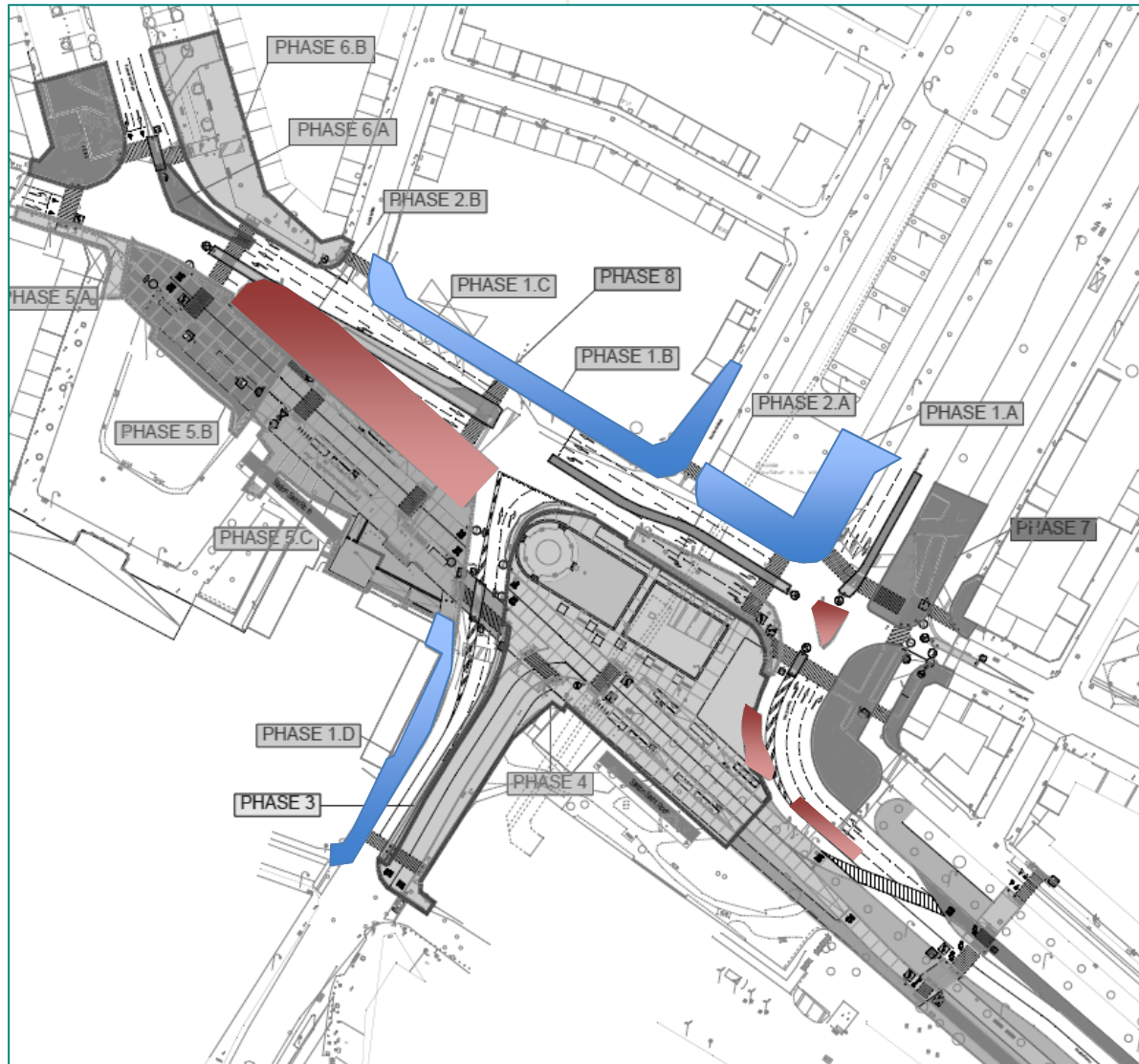
La Métropole en mouvement



Dessine-moi
ma ville

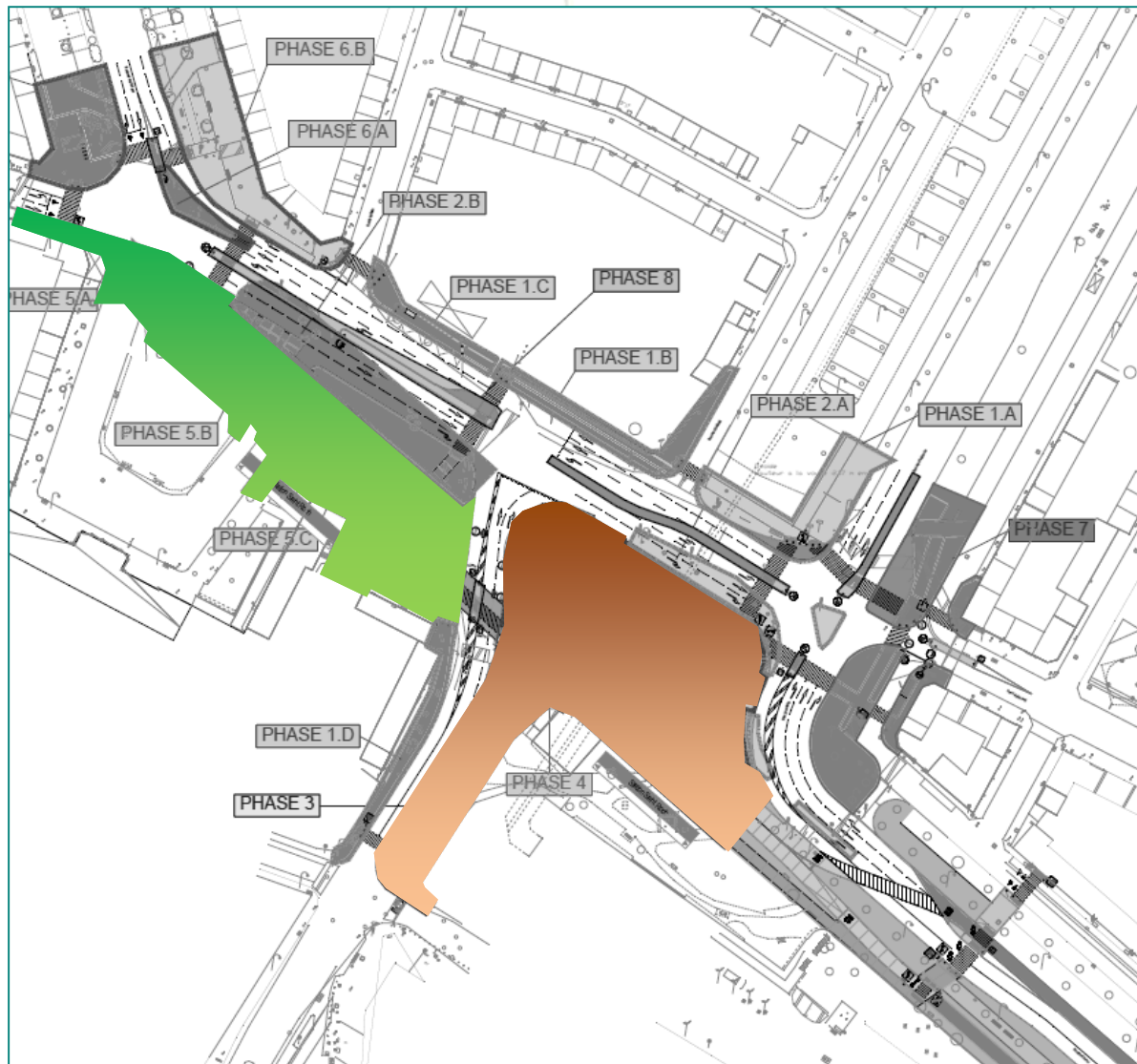
La place Foch





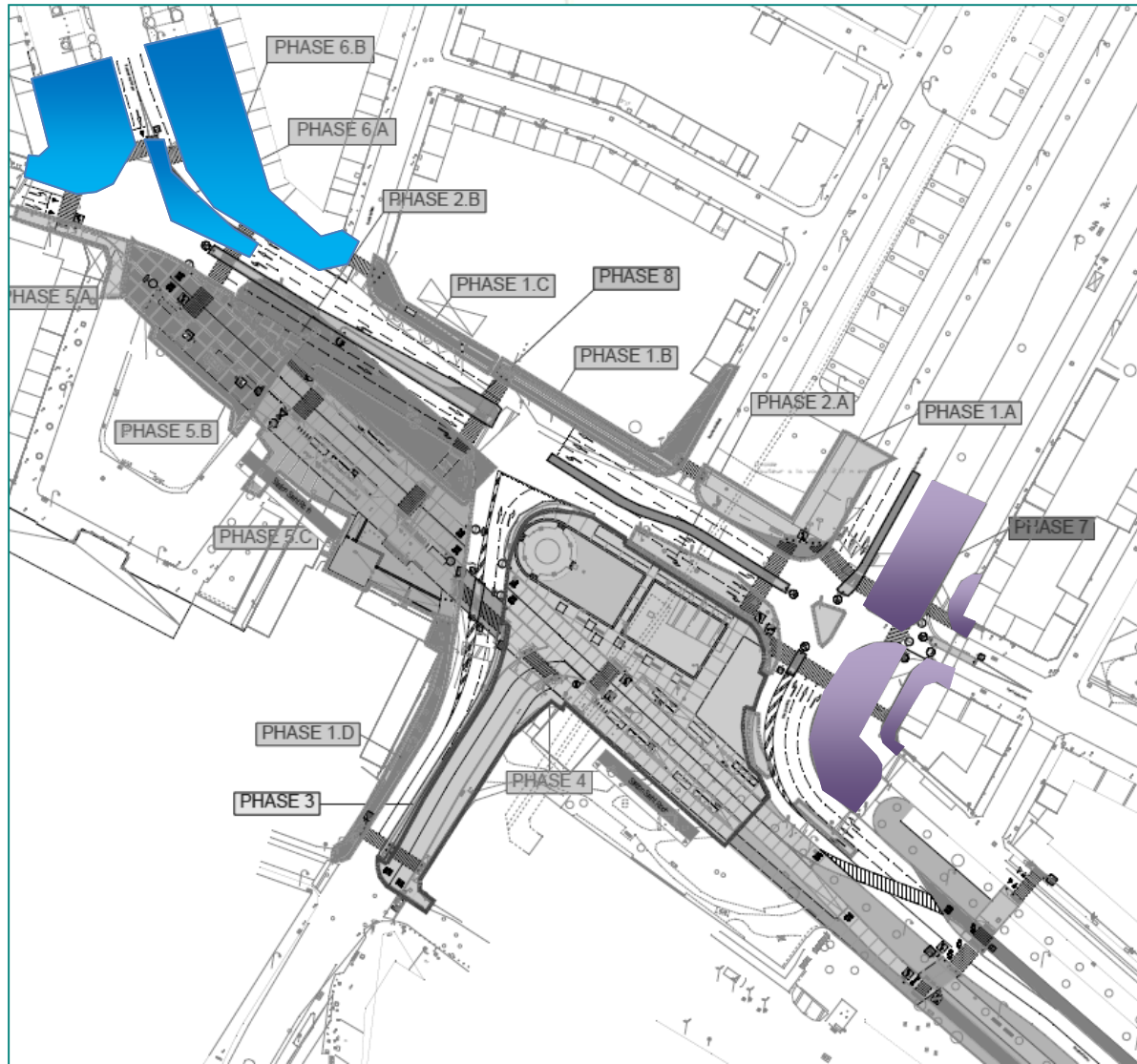
La Métropole en mouvement





La Métropole en mouvement



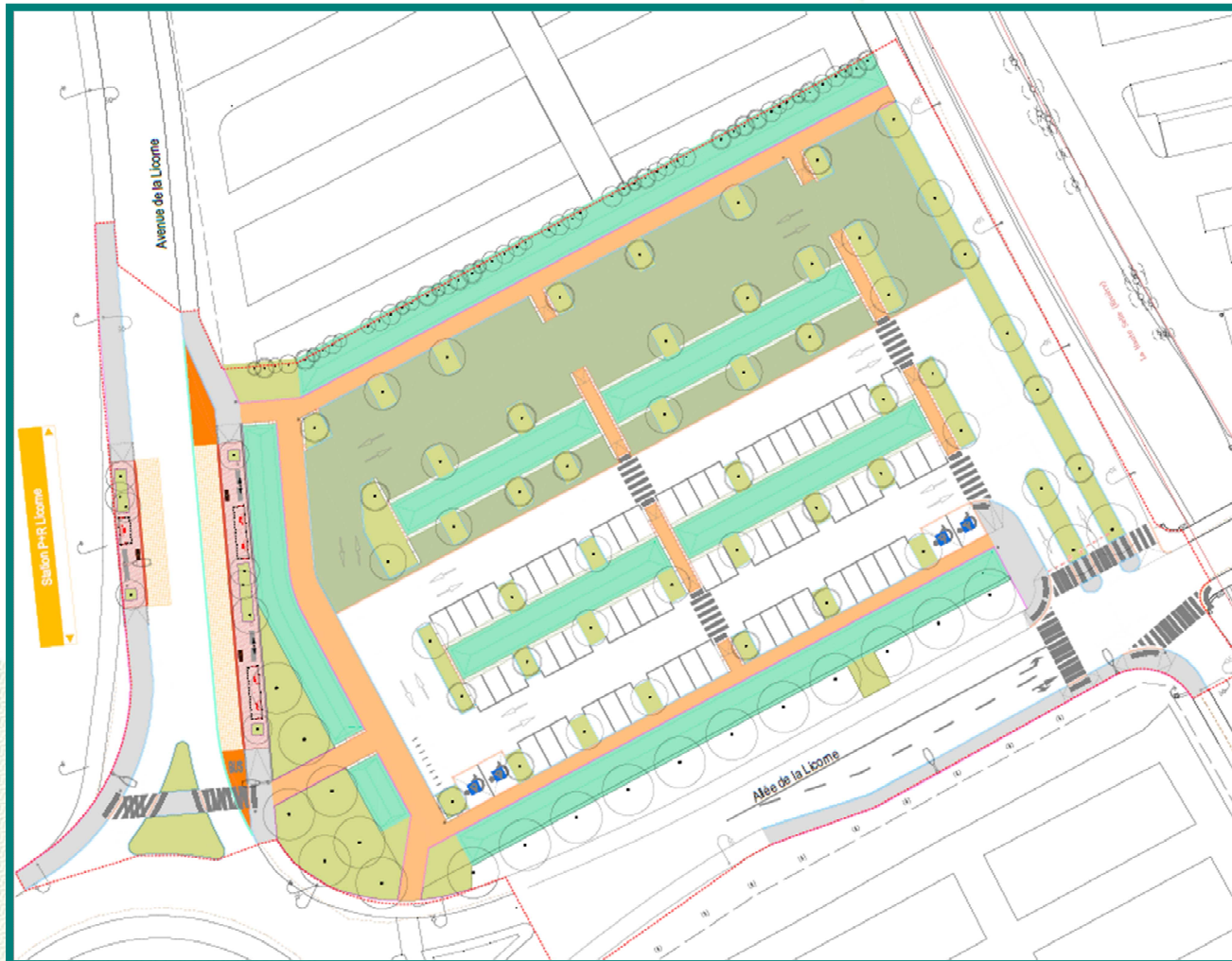


La Métropole en mouvement





Parking Relais Pôle Licorne



Du 13/11/17
au 30/03/18

La Métropole en mouvement





Esquisse Parking Relais Pôle Licorne





Merci de votre attention !

La Métropole en mouvement



Amiens
amiens.fr

